

**Diferentes versões da polia tensora dos Kits da correia de distribuição CT1139K2, CT1139K3PRO, CT1139WP2, CT1139WP6, CT1139WP8PRO, utilizados em diversos motores EA189 TDI Common Rail de 1,2 - 2,0L da Audi/ Seat/ Skoda/ VW**

**Problema:**

A polia tensora fornecida V56349 distingue-se visualmente da polia montada no veículo. Não parece ser possível tensioná-la como descrito nas instruções de instalação.

**Causa:**

São montadas duas versões de polia tensora diferentes pelo fabricante do veículo. O Kit da Continental também pode conter uma ou outra variante. Fig. 1 ou Fig. 2

**Fig. 1 Versão Litens / INA**



**Fig. 2 Versão Gates**



**Solução:**

Ambas as versões da polia tensora podem ser utilizadas de forma intercambiável nos motores especificados pelo fabricante do veículo. As instruções de instalação do fabricante do veículo devem ser cumpridas, uma vez que o tipo de instalação e o sentido de aperto são diferentes. A versão Gates é tensionada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, as versões Litens/ INA no sentido dos ponteiros do relógio. O sentido de aperto de ambas as polias está definido claramente (seta no lado exterior da placa de tensionamento).